



Název prototypu v originále

WP07M02: Komponent IV hnacího traktu těžkého nákladního vozidla - TATRA 8x8

Název prototypu anglicky

WP07M02: Powertrain component IV of the heavy truck - TATRA 8x8



Obrázek 1 Celkový pohled na zařízení

Autor

TATRA TRUCKS a.s. – Ing. Radomír Smolka, Ing. Josef Jakubec, Ing. Ladislav Blažek, Ing. Zdeněk Hinner
VUT v Brně – Ing. Pavel Kučera, Ph.D., Prof. Ing. Václav Pištěk, DrSc.

Datum předání

15. 12. 2016

Interní označení

Komponent_IV

Popis v originále

Nový komponent IV je část hnacího traktu těžkého nákladního vozidla TATRA 8x8. Jeho cílovou vlastností je výrazné snížení vibrační a akustické emise. Je dosaženo vyšší životnosti hnacího traktu oproti stávajícímu provedení. Těchto vlastností bylo dosaženo aplikací výpočtových metod na bázi virtuálních prototypů a specializovanými technickými experimenty.

Klíčová slova v originále



WP07M02, komponent IV, vibrace, hřídel, Tatra 8x8

Popis anglicky

The new component IV is a part of the heavy truck TATRA 8x8 drivetrain. Its target feature is a significant reduction of vibration and acoustic emissions. It achieves higher powertrain lifetime compared to the current version. These properties have been achieved by the application of computational methods based on virtual prototypes and specialized technical experiments.

Klíčová slova anglicky

WP07M02, component IV, vibration, shaft, Tatra 8x8

Parametry technické

Vývoj nového komponentu IV byl zaměřen na snížení vibrací jednotlivých částí hnacího traktu (zejména torzní kmitání a krouživé pohyby hřídelů) a tím také došlo k omezení přenosu vibrací a hluku do navazujících struktur, zejména kabiny vozidla, které si nejen zachovalo výjimečné vlastnosti v terénním provozu a současně je v tomto směru plně srovnatelné se špičkovými vozidly určenými pouze pro silniční provoz. Podrobnými technickými experimenty bylo dokumentováno, že došlo k předpokládanému významnému snížení vibrací. Zařízení je umístěno ve společnosti TATRA TRUCKS a.s., Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika.

Parametry ekonomické

Komponent IV byl navržen s uvažováním všech technickoekonomických kritérií, s akcentem na minimalizaci výrobních a provozních nákladů při splnění daných požadavků na funkčnost, spolehlivost a životnost. Pro komerční využití je třeba se obrátit na společnost TATRA TRUCKS a.s. – Ing. Radomír Smolka, technický ředitel.

Předáno za projekt

TE 01020020 - Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka

Kontaktní osoba

TATRA TRUCKS a.s. – Ing. Radomír Smolka, technický ředitel

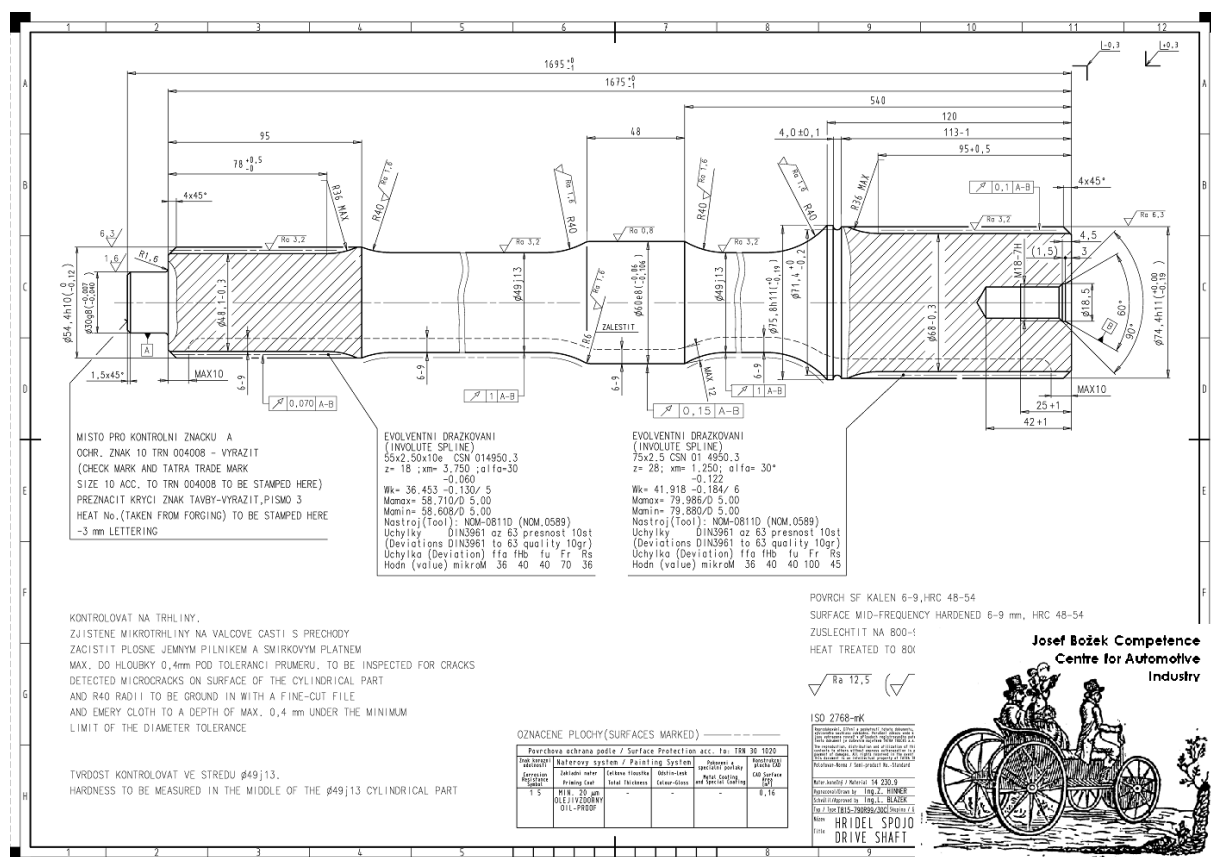
Telefon

+420 556 49 2790



Příloha

V příloze je prezentován nový komponent IV pro snížení vibrací na vozidle.



Obrázek 2 Výkres nového komponentu IV