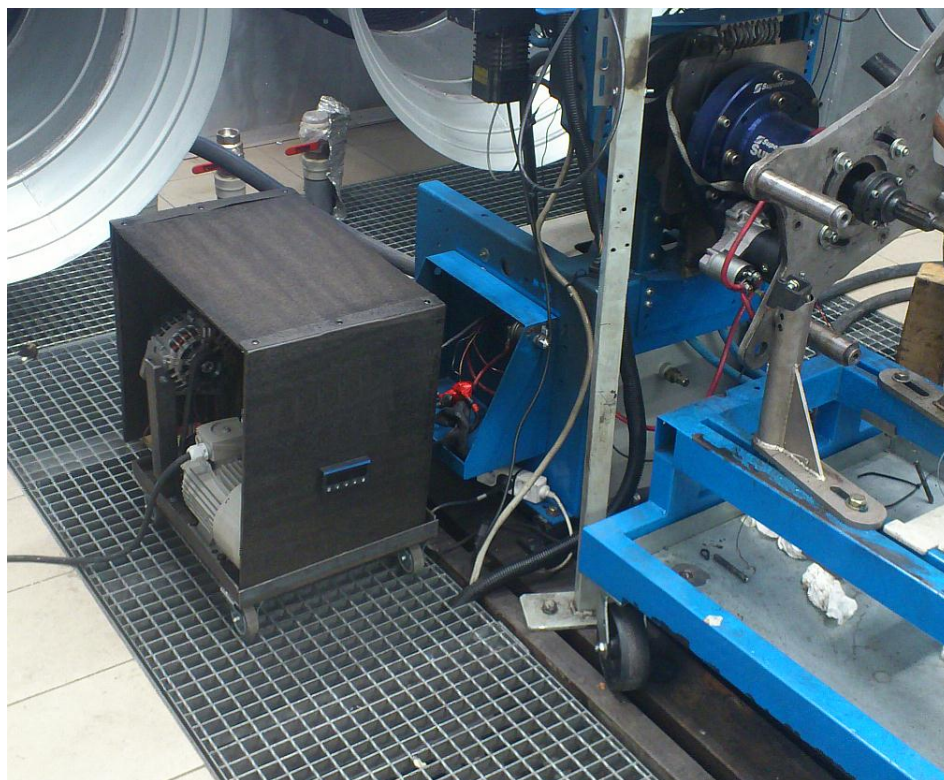


Název funkčního vzorku v originále

Stabilizovaný zdroj 2kW

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

2kW stabilized power supply



Obrázek 1 Stabilizovaný zdroj 2kW

Autoři

Ing. David Svída, Ph.D.

Ing. Martin Beran

Id. číslo (Apollo)

26603

Datum předání

4.11.2011

Interní označení

Stabilizovaný zdroj 2kW

Popis v originále

It is a 2kW stabilized power supply intended for testing internal combustion engines without their own power supply. The output voltage is kept constant at 14.3 V, which is a standard on-board vehicle voltage. Maximum currents are up to 70A. Source can also be used for engine starting and charging batteries.

Klíčová slova v originále

Combustion engine, batteries, power supply.

Popis česky

Jedná se o stabilizovaný zdroj 2kW určený pro zkoušení spalovacích motorů bez vlastního napájení. Výstupní napětí je udržováno na konstantní hodnotě 14,3 V, což odpovídá běžnému palubnímu napětí vozidlové sítě. Maximální dodávané proudy jsou do 70A. Zdroj je možné použít také pro startování motorů a dobíjení autobaterií.

Klíčová slova česky

Spalovací motor, baterie, stabilizovaný zdroj

Parametry technické

Maximální dodávaný výkon 2kW. Maximální proud do 70A. Napájení z veřejné sítě 400V. Zařízení není licencováno a je umístěno v laboratořích C3 Ústavu automobilního a dopravního zařízení, Technická 2896/2, 616 69 Brno.

Parametry ekonomické

Podobné stabilizované zdroje pro použití při zkoušení spalovacích motorů se nevyrábí.

Využití mimo autorský kolektiv

MARAT engineering s.r.o.

Předáno za projekt**Kontaktní osoba**

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Mítnost

A1/623

Prohlášení

Prohlašuji, že popsáný výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D.