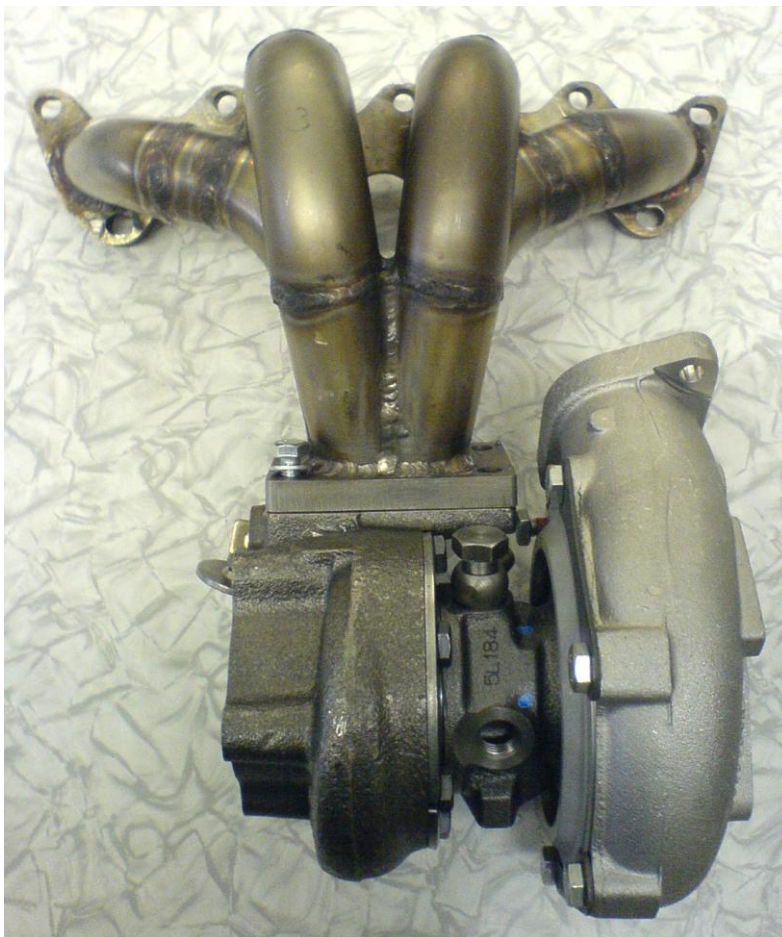


Název funkčního vzorku v originále

Výfukové potrubí 1.4

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

Exhaust Manifold 1.4



Obrázek 1 Výfukové potrubí 1.4

Autoři

Ing. David Svída, Ph.D.

Id. číslo (Apollo)

25806

Datum předání

4.11.2011

Interní označení

Výfukové potrubí 1.4

Popis v originále

It is pulse exhaust manifold for SI turbocharged engine. The shape and dimensions are optimized to achieve the optimum torque at medium engine speeds.

Klíčová slova v originále

Exhaust manifold, spark ignition, turbocharge

Popis česky

Jedná se o svařované pulzní výfukové potrubí zážehového přeplňovaného motoru. Tvar a rozměry jsou optimalizovány pro dosažení optimálního průběhu točivého momentu ve středních otáčkách.

Klíčová slova česky

Výfukové potrubí, zážehový motor, přeplňování

Parametry technické

Výfukové potrubí je určeno pro přeplňovaný zážehový motor s vysokým stupněm přeplňování.

Parametry ekonomické

Schopnost provozu zážehového spalovacího motoru v širokém otáčkovém spektru má zásadní vliv na snížení spotřeby paliva a snížení emisí škodlivin ve výfukových plynech.

Využití mimo autorský kolektiv

MARAT engineering s.r.o.

Předáno za projekt

Kontaktní osoba

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Místnost

A1/623

Prohlášení

Prohlašuji, že popsany výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D.

Příloha



Obrázek 2 Sestava výfukového potrubí s turbodmychadlem