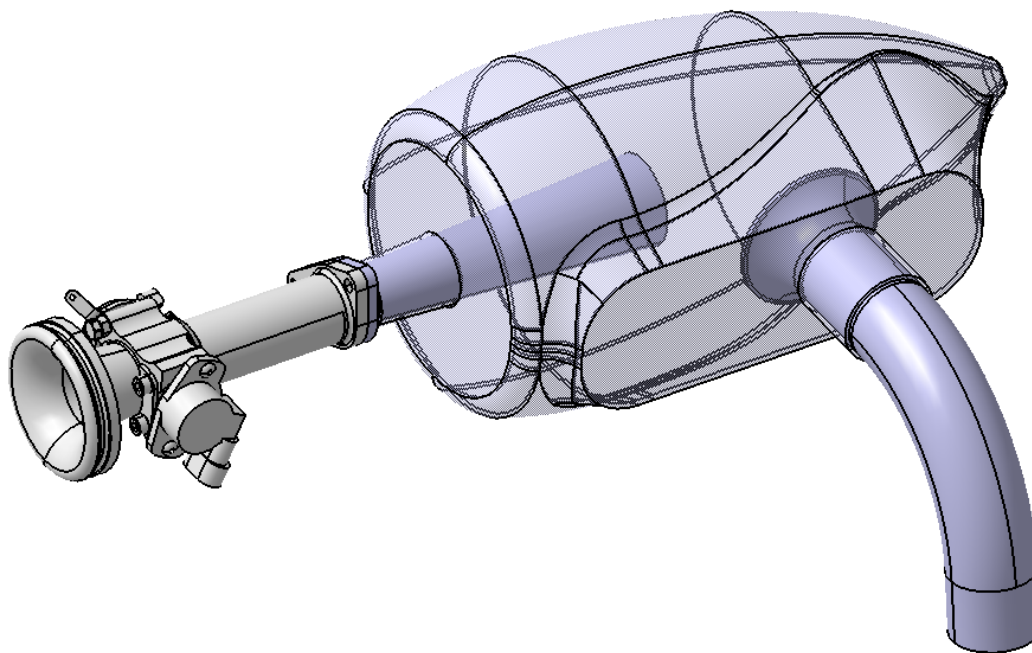


Název funkčního vzorku v originále

Sací potrubí pro malé experimentální vozidlo

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

Intake Manifold for Small Experimental Vehicle



Obrázek 1 CAD model sacího potrubí

Autoři

Ing. Ladislav Adámek
Ing. David Svída, Ph.D.

Id. číslo (Apollo)

25832

Datum předání

12.07.2011

Interní označení

Sací potrubí FO11

Popis v originále

It is a complete inlet manifold for small experimental vehicle. Includes throttle, restrictor, airbox and intake pulse tube. The shape and dimensions are optimized to achieve the optimum torque at medium engine speeds.

Klíčová slova v originále

Intake manifold, airbox, SI engine

Popis česky

Jedná se o kompletní sací potrubí pro motor experimentálního vozidla. Skládá se ze škrticí klapky, restriktoru, airboxu a pulzního sání. Tvar a rozměry jsou optimalizovány pro dosažení optimálního průběhu točivého momentu ve středních otáčkách.

Klíčová slova česky

Zážehový motor, sací potrubí, airbox

Parametry technické

Tvar a rozměry jsou optimalizovány pro dosažení optimálního průběhu točivého momentu ve středních otáčkách. Velký důraz byl kladen na hmotnost celé sestavy. Airbox je vyroben z uhlíkových vláken a zbývající části z hliníkové slitiny.

Parametry ekonomické

Pro tento typ malého experimentálního vozidla se sací potrubí o požadovaných parametrech nevyrábí.

Využití mimo autorský kolektiv

BOSCH DIESEL s.r.o., Pávov 121, Jihlava

Předáno za projekt**Kontaktní osoba**

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Místnost

Lab. ÚADI C1

Prohlášení

Prohlašuji, že popsáný výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D.



Obrázek 2 Sací trakt