

Název funkčního vzorku v originále

Regulace tlaku CNG 1.4

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

Regulation of the CNG pressure 1.4



Obrázek 1 Instalovaný regulátor CNG na motoru

Autoři

Ing. David Svída, Ph.D.

Id. číslo (Apollo)

25804

Datum předání

4.11.2011

Interní označení

CNG regulace 1.4

Popis v originále

It is regulation circuit for CNG fuel during engine testing on engine dynamometer. The pressure can be independently set up and maintain in the entire spectrum engine load. This will prevent unwanted pulsation pressure of CNG in the fuel rail.

Klíčová slova v originále

Fuels, CNG, regulation

Popis česky

Jedná se o regulační okruh paliva CNG na motorové zkušebně. Tlak je možné nezávisle nastavit a udržovat v celém rozsahu zátěže motoru, čímž dojde k zamezení nežádoucích pulzací tlaku CNG v palivové liště.

Klíčová slova česky

Paliva, CNG, regulace

Parametry technické

Regulační CNG okruh pracuje se vstupním tlakem do 200 bar. Výstupní tlak je plynule regulován o až 10 bar. Celé řízení je plně integrováno do ovládacího programu motorové zkušebny.

Parametry ekonomické

Zařízení po hardwarové a programové stránce rozšiřuje možnosti motorové zkušebny na ústavu Automobilního a dopravního inženýrství v oblasti provozu na CNG.

Využití mimo autorský kolektiv

MARAT engineering s.r.o.

Předáno za projekt**Kontaktní osoba**

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Místnost

A1/623

Prohlášení

Prohlašuji, že popsáný výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D.

Příloha



Obrázek 2 Ovládání CNG regulátoru jako součást ovládání motorové zkušebny