

Název funkčního vzorku v originále

Píst CNG motoru 1.4

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

CNG ENGINE PISTON 1.4



Obrázek 1 Píst CNG 1.4

Autoři

Ing. David Svída, Ph.D.
Ing. Martin Beran

Id. číslo (Apollo)

25807

Datum předání

4.11.2011

Interní označení

Píst CNG motoru 1.4

Popis v originále

It is a forged piston for high-compression turbo SI engine. The shape of the piston crown is designed for indirect injection CNG.

Klíčová slova v originále

Piston, CNG, spark ignition, turbo

Popis česky

Jedná se o kovaný píst zážehového vysoko-kompresního přeplňovaného motoru. Tvar dna pístu je navržen pro nepřímé vstřikování CNG.

Klíčová slova česky

Píst, CNG, zážehový motor, přeplňování

Parametry technické

Píst je určen pro přeplňovaný zážehový motor, který jako palivo spaluje CNG. Pro zvýšení účinnosti motoru, je předpokládáno zvýšení kompresního poměru motoru a vysoký stupeň přeplňování. Konstrukce a materiál pístu je přizpůsobena pro vysoké tlaky a teploty.

Parametry ekonomické

Schopnost spalovacího motoru provozu na CNG má zásadní vliv na snížení provozních nákladů a emisí škodlivin ve výfukových plynech.

Využití mimo autorský kolektiv

MARAT engineering s.r.o.

Předáno za projekt

Kontaktní osoba

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Místnost

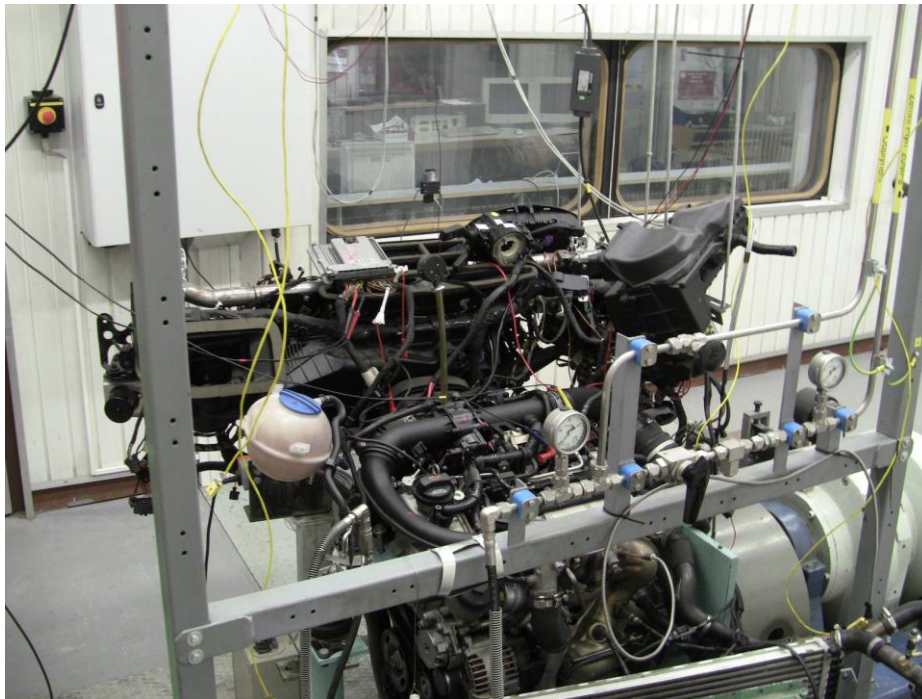
A1/623

Prohlášení

Prohlašuji, že popsaný výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D., Ing. Martin Beran

Příloha



Obrázek 2 CNG motor na brzdovém stanovišti s již namontovanými písty



Obrázek 3 Sestava píst a pístní čep