

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta strojního inženýrství

 **Ústav automobilního
a dopravního inženýrství**



Funkční vzorek

Název funkčního vzorku v originále

Diesel Engine Crankshaft

Název funkčního vzorku česky

Klikový hřídel vznětového motoru

Id. Číslo (Apollo) 23223

Interní označení CrankshaftR6P

Autoři	1
	2
	3
	4
	5

Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.
Prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc.

Datum 26.6.2008

Popis v originále

Diesel in-line six-cylinder engine crankshaft includes optimized system of balance weights. The crankshaft satisfy all operationall requirements including power output from frond end of the crankshaft. Vibrations and noise emissions are reduced as well.

Popis česky

Klikový hřídel řadového vznětového šestiválcového motoru s optimalizovanou soustavou momentových vývažků. Klikový hřídel splňuje všechny náročné provozní požadavky včetně odvodu výkonu předním koncem při minimalizaci vibrací a akustických emisí.

Klíčová slova v originále

crankshaft, balance weight, six-cylinder engine

Klíčová slova česky

klikový hřídel, vývažek, šestiválcový motor

Parametry technické

Klikový hřídel řadového vznětového šestiválcového motoru se soustavou momentových vývažků, která je optimalizována s ohledem na hmotnost hřídele, životnost hřídele a jeho kluzných ložisek, jakož i vibrace a akustické emise motoru. Funkční vzorek je využíván na pracovišti firmy ZETOR TRACTORS, a.s.. Trnkova 111, 628 00, Brno.

Parametry ekonomické

Konstrukce hřídele umožňuje významně snížit náklady na sériovou výrobu hřídele a zvyšuje užité parametry celého motoru.

Předáno za projekt

1M0568 - Výzkumné centrum spalovacích motorů a automobilů Josefa Božka II

Rok

2008

Kontaktní osoba

Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.

Místnost

C3

Telefon

+420541142272

Příloha	1	Název	Diesel Engine Crankshaft
Kontakt	Doc. Ing. Pavel Novotný, Ph.D.	Pracoviště	Ústav automobilního a dopravního inženýrství

